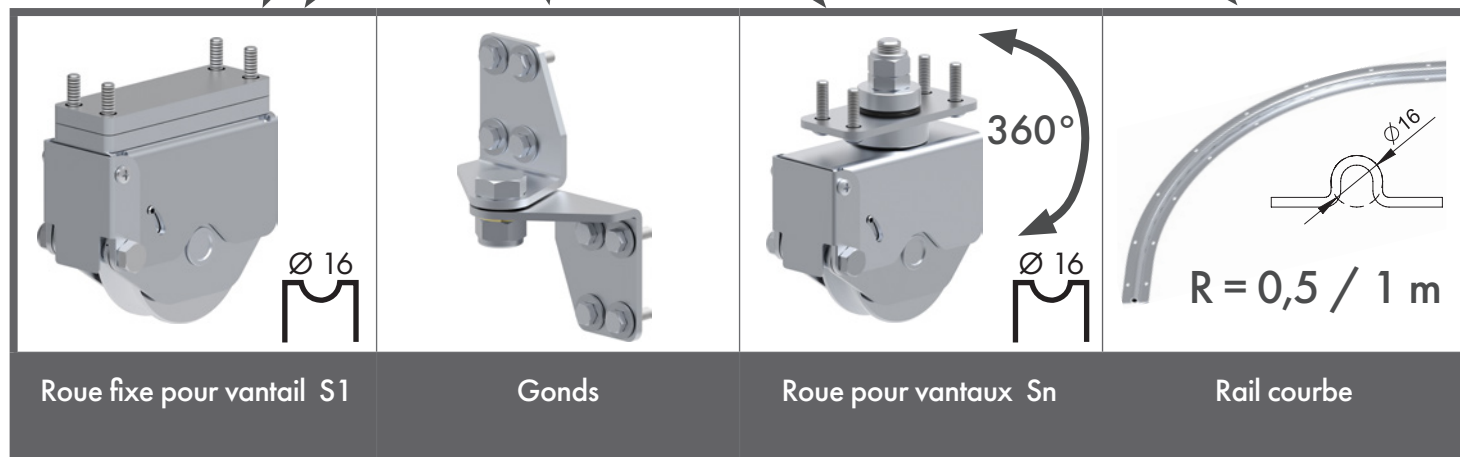
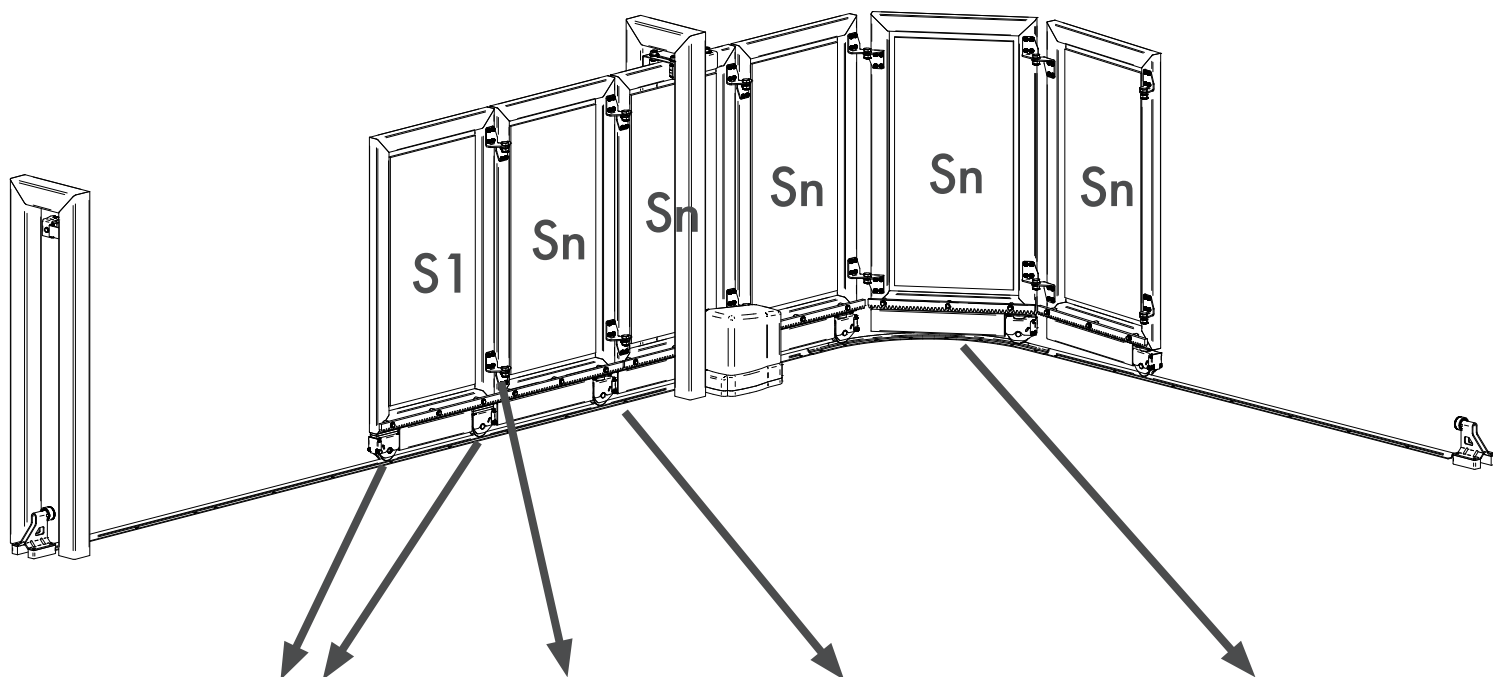


KIT RADIUS – COULISSANT ARTICULÉ

Kit avec accessoires en acier galvanisé pour portails sectionnels / coulissants articulés



KA8103 KIT VANTAIL PRINCIPALE S1

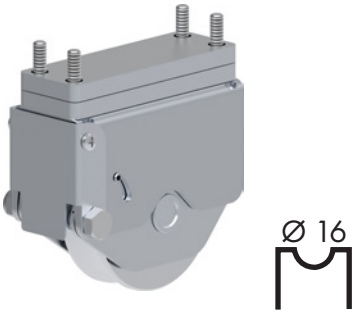



KA8103.050	Rail courbe R 0,50 m Vantail de 0,4 à 0,75 m	<p>R = 0,5m</p>
KA8103.100	Rail courbe R 1 m Vantail de 0,4 à 1,5 m	<p>R = 1m</p>

KA8103.001 KIT VANTAIL SECONDAIRE Sn



LISTE DE COMPOSANTS

KA8103.050/.100 KIT VANTAIL PRINCIPAL S1

<p>x2</p>  <p>VA1321.075</p>	<p>x1</p>  <p>VA3205.B40</p>	<p>x2</p>  <p>VA4112.125</p>
<p>x1</p>  <p>R = 0,5 / 1 m</p> <p>VA2312</p>		

KA8103.001 KIT VANTAIL SECONDAIRE Sn

<p>x1</p>  <p>VA1322.075</p>	<p>x2</p>  <p>VL4600.135</p>	
---	---	--



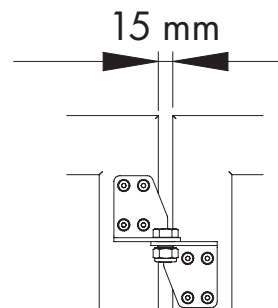
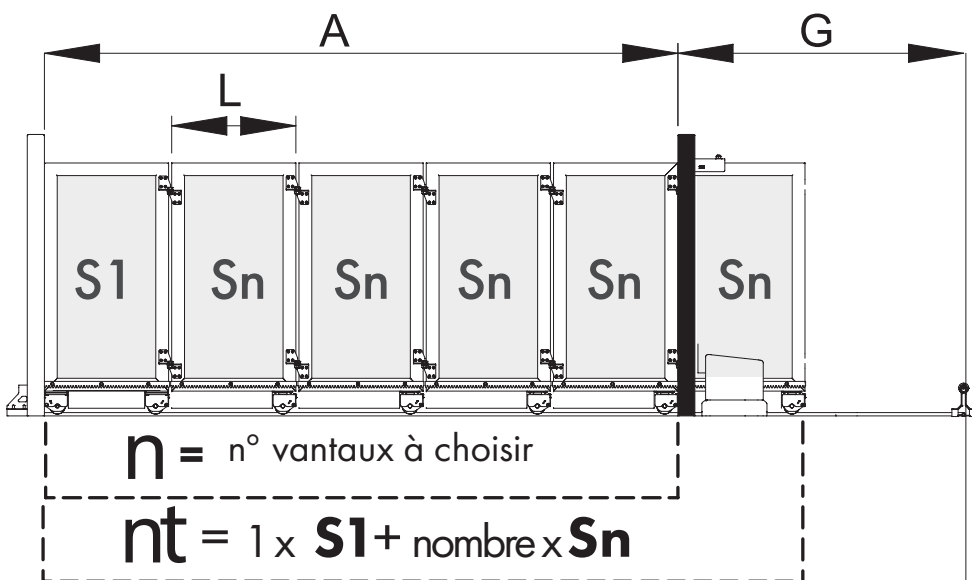
ARTICLES CONNEXES

 <p>VA2302</p>	 <p>VA4203</p>	 <p>VA6201 VA6202</p>
---	---	--

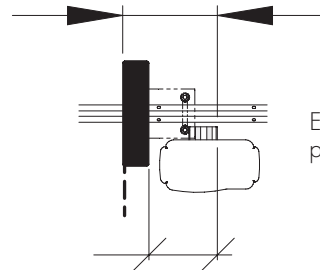


DIMENSIONNEMENT

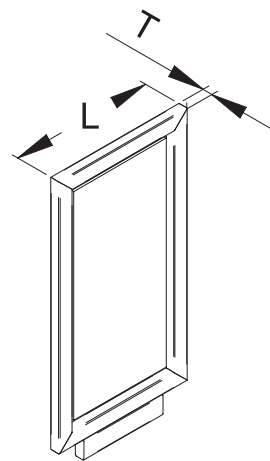
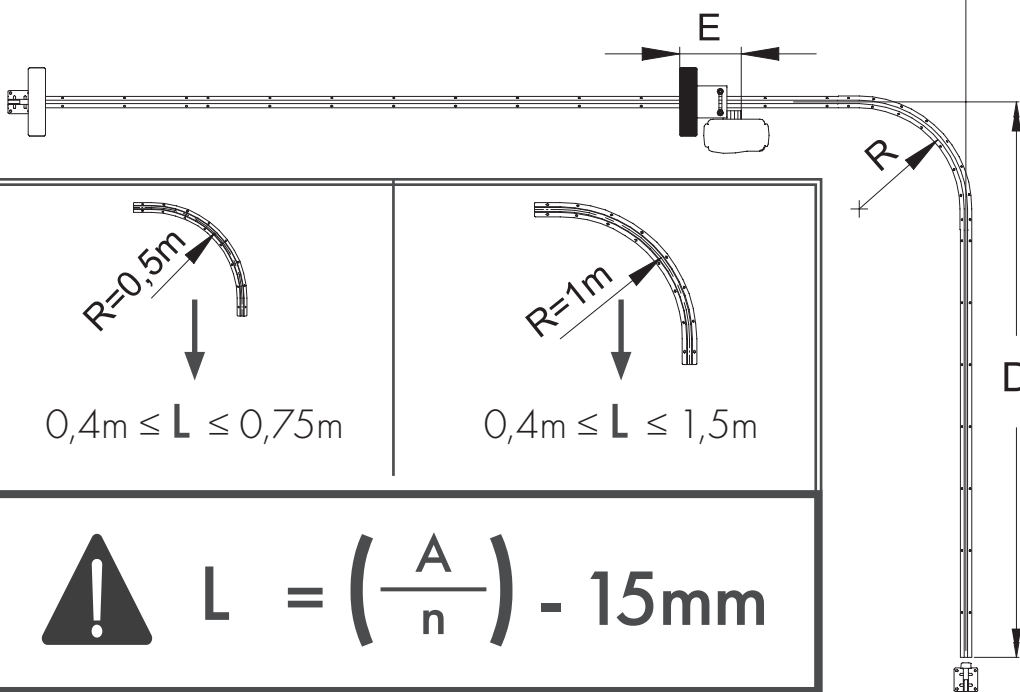
POIDS VANTAIL	POIDS MAX PORTAIL	ÉPAISSEUR TUBULAIRE T
min 15 - max 100 Kg	500 Kg	min 40 - max 80 mm



E min 0,35m / max = L



!
Evaluer l'espace pour le moteur



! $L = \left(\frac{A}{n} \right) - 15mm$

$G = L + E + R$
 $D = A - E - 0,2 m$

$G = L + E + R$
 $D = A - E - 0,4 m$



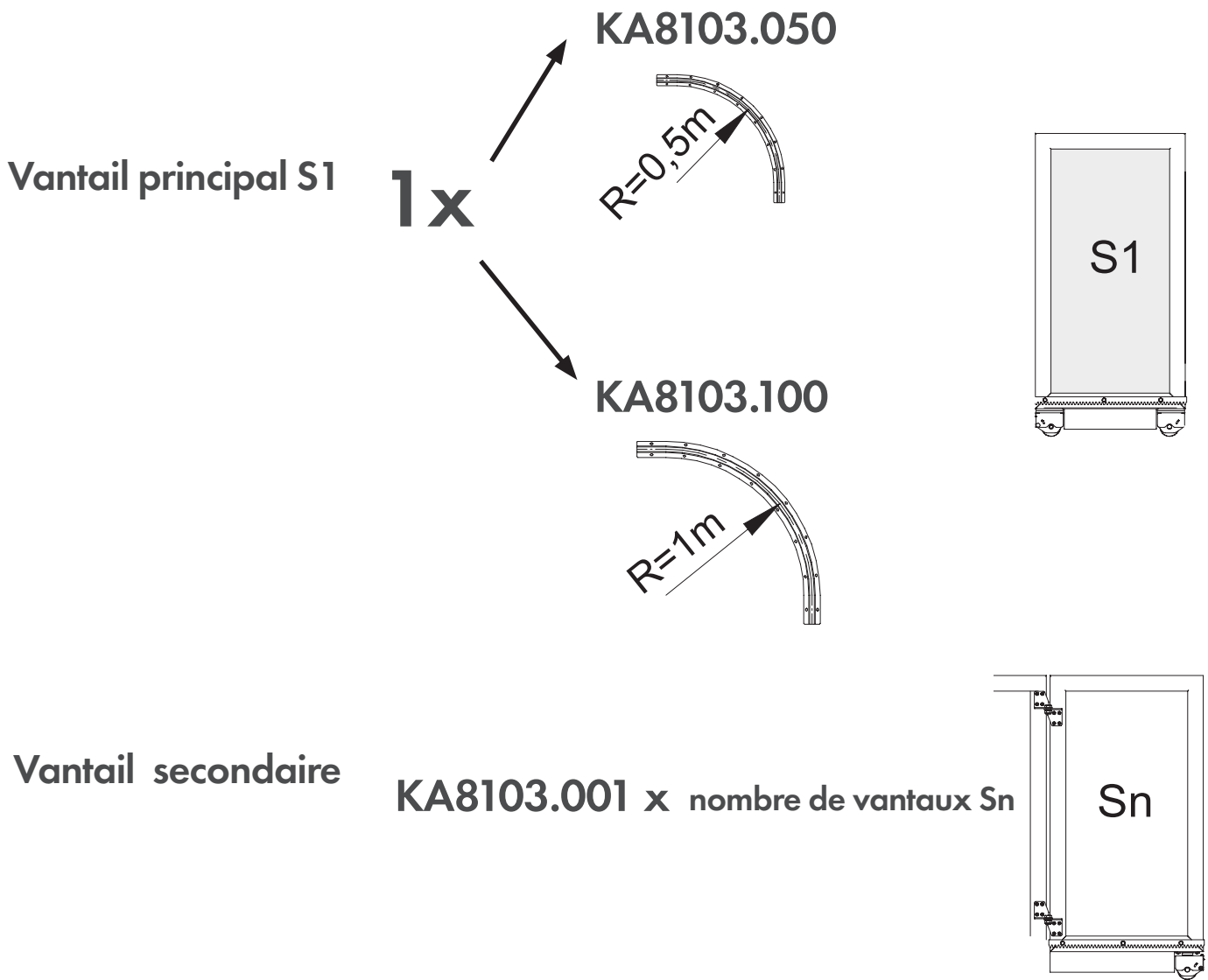
Attention:
Augmenter ou diminuer n pour obtenir des valeurs **L** compatibles.
Valeurs **G** min. réalisables en utilisant des vantaux courts et rails courbes 0,5 m. **D** dépend des valeurs **A**, **L** e du rayon **R** choisi.

LEGENDA

- A** = Ouverture
- G** = Encombrement arrière
- E** = Distance entre le pivot du moteur et la colonne
- R** = Rayon de la courbe
- L** = Longueur vantail
- D** = Encombrement latéral de la rail
- T** = Épaisseur vantail
- nt** = Nombre total des vantaux

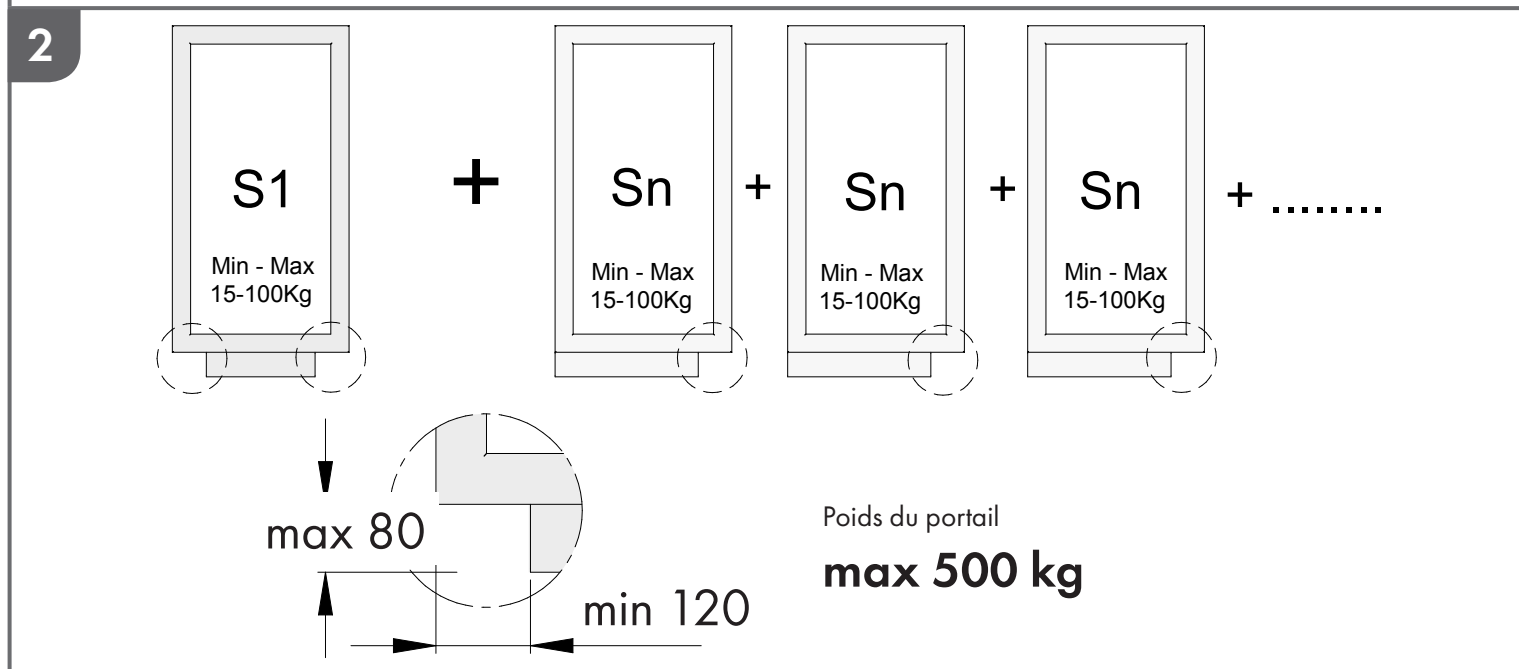
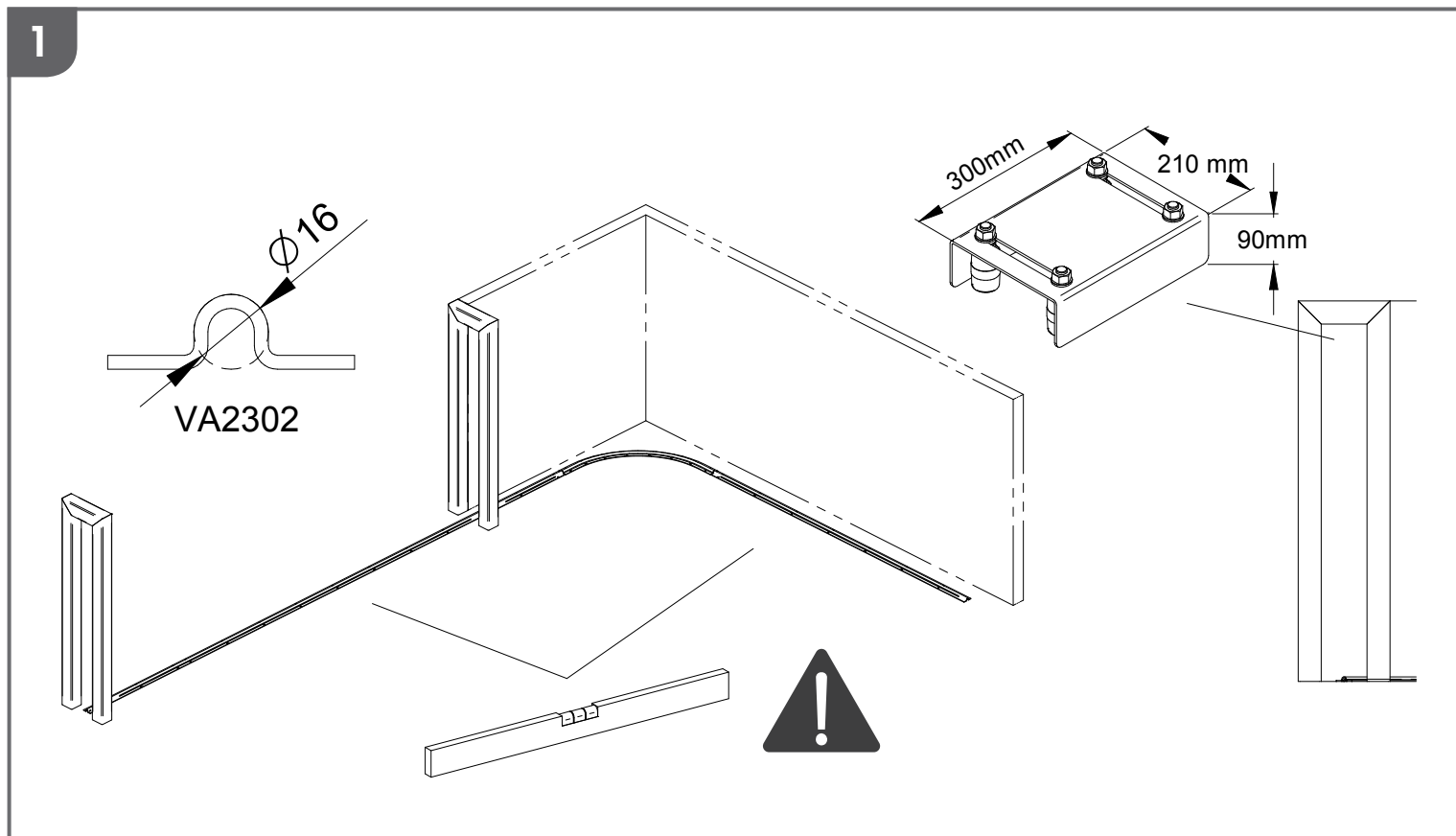


NOMBRE DE VANTAUX ET ARTICLES À COMMANDER POUR RÉALISER LE PORTAIL

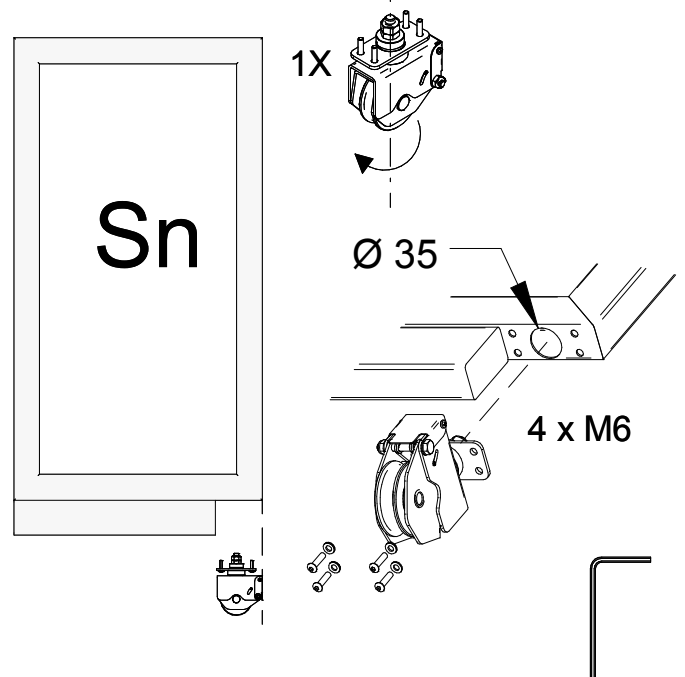
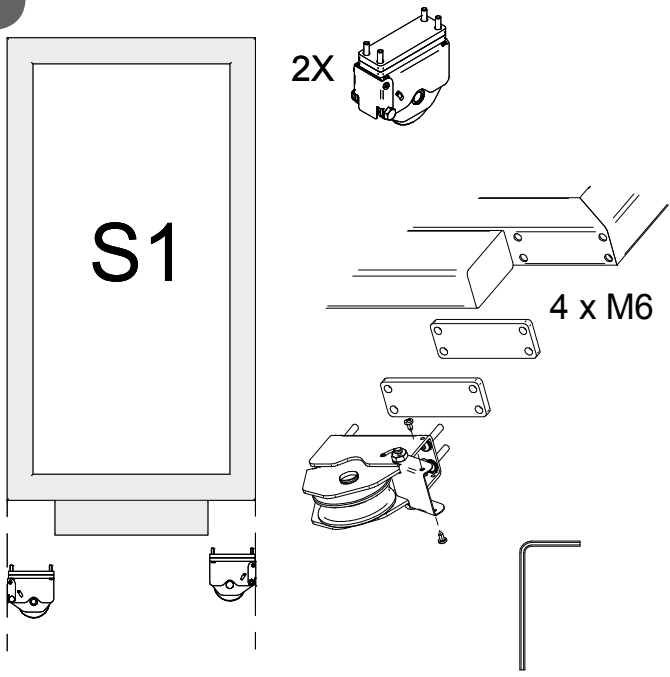


INFO TECHNIQUE

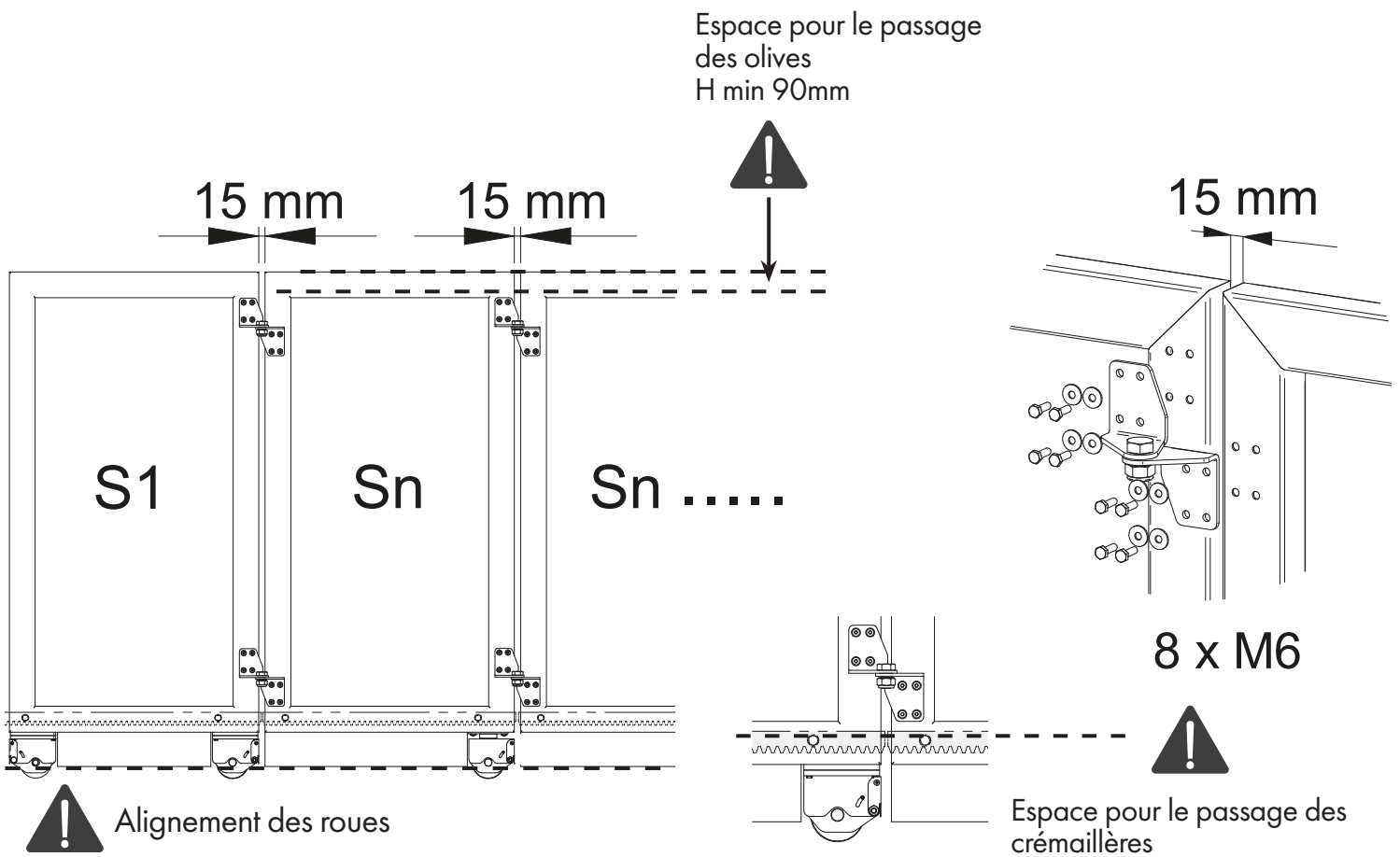
1. Important : l'installation de ce portail doit être faite sur un sol plat, sans bosses ni creux.
2. Pour portails motorisés il faut faire attention au positionnement, à la coupe et aux mesures maximales des crémaillères.
3. Pour portails motorisés il faut prévoir ponts de départ et arrêts lents. Vitesse max. = 0,18 m/s



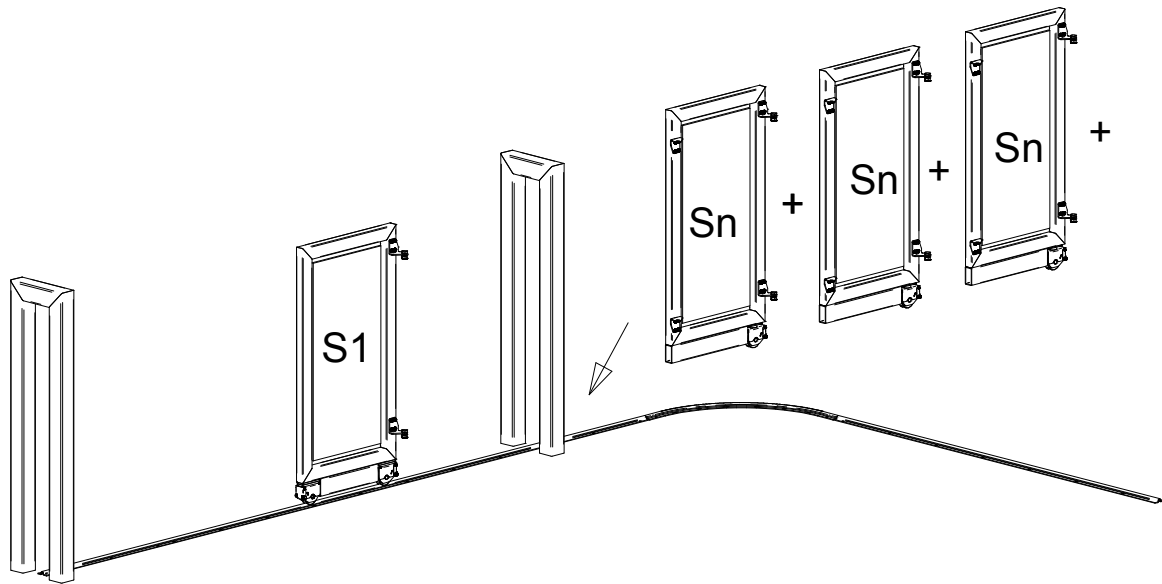
3



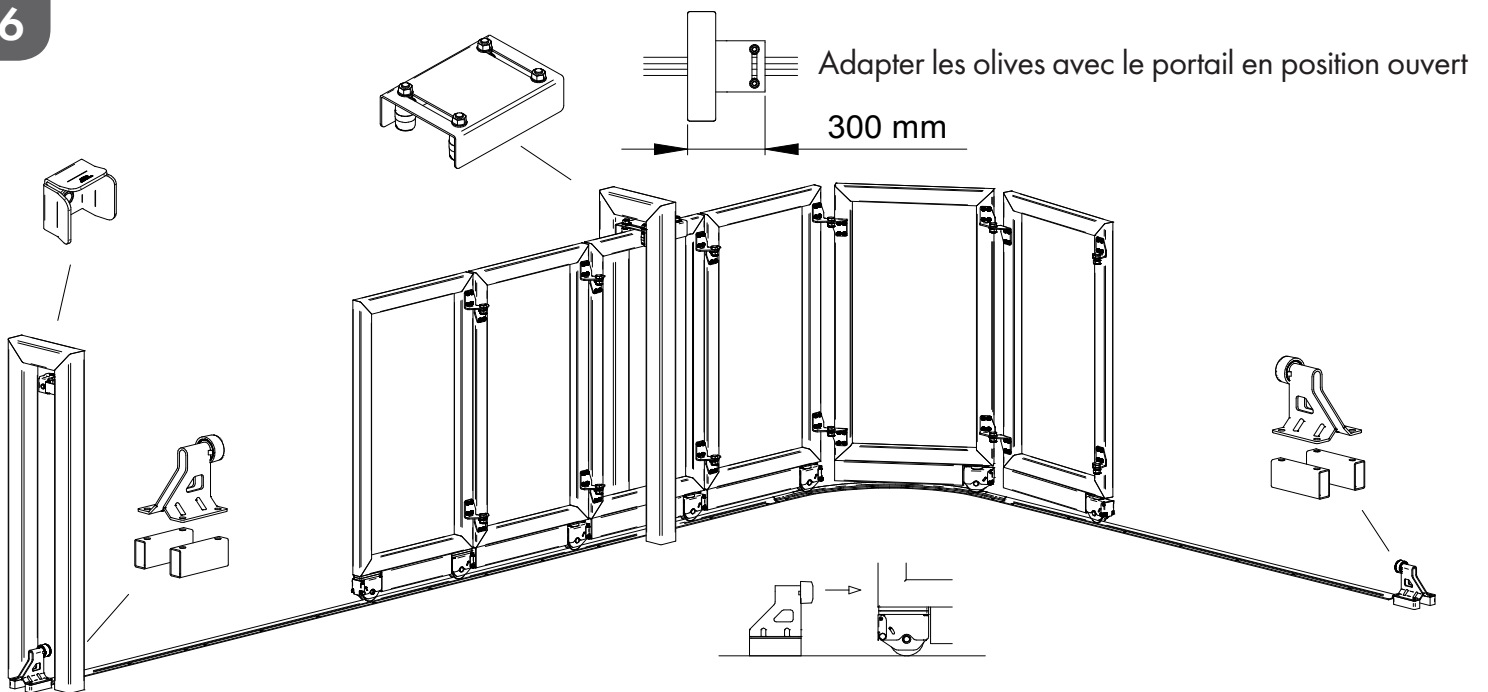
4



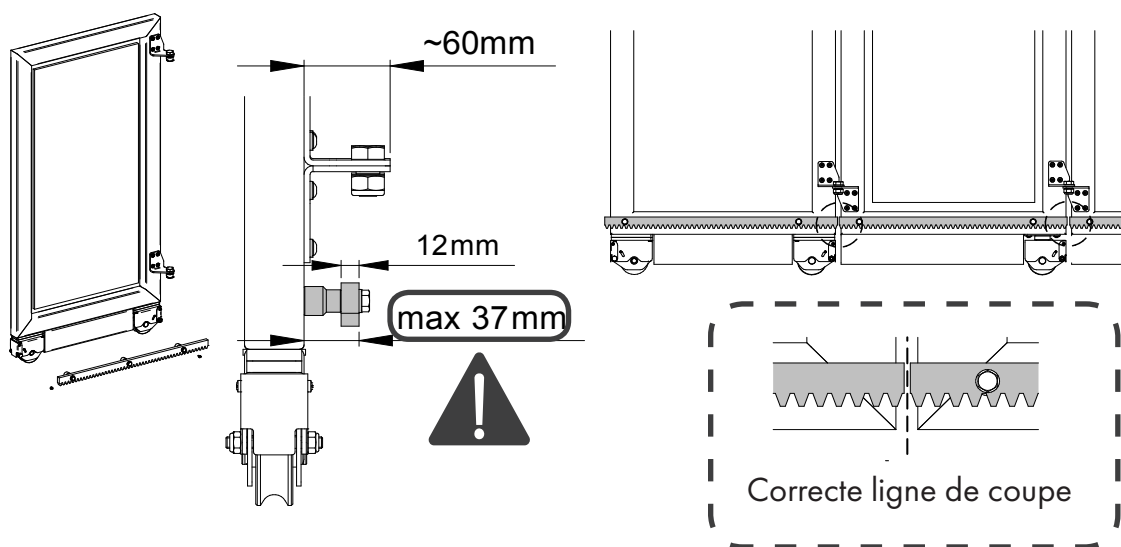
5



6



7

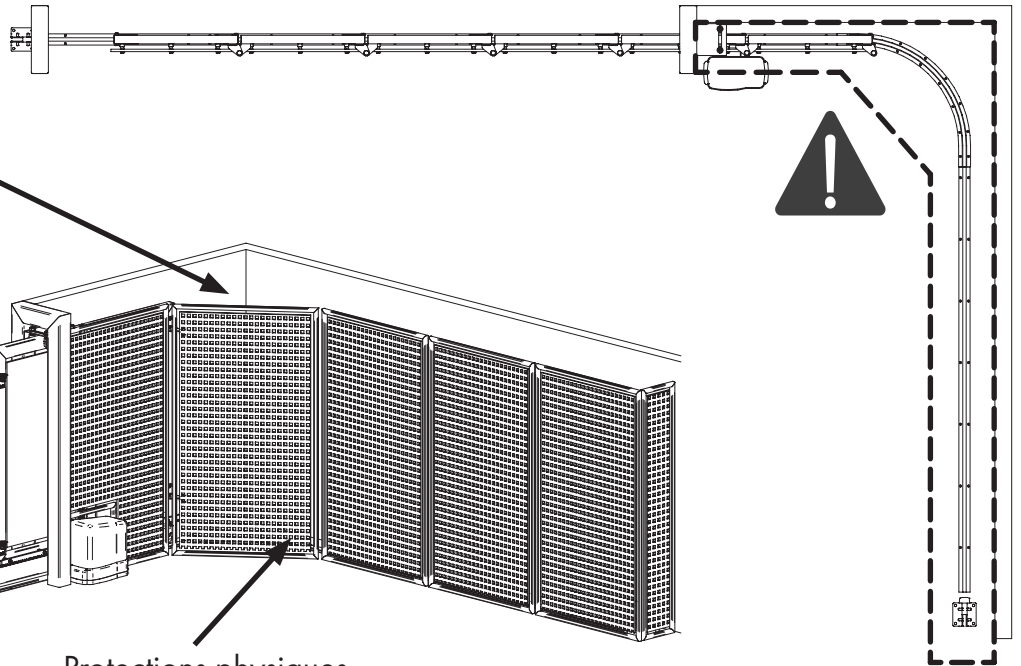
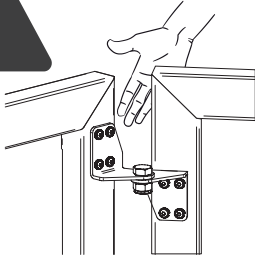




8

**--- Zone de danger**

Il est nécessaire d'utiliser protections physiques et électroniques.



Protections physiques

ENTRETIEN

1. Effectuer les contrôles de fonctionnement manuels à la fin de l'installation, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées et garder toujours le système bien lubrifié. Contrôler au maximum tous les 8000 cycles ou tous les 3 mois.
2. En cas de défaut de fonctionnement dû à l'usure ou à des chocs accidentels, on doit s'assurer que toutes les pièces du portail servant à soutenir et activer le portail soient en bon état et éventuellement les remplacer.
3. FAC garantit le fonctionnement correct du système uniquement si des pièces de rechange d'origine sont utilisées.

Attention : Les accessoires qui composent les kits ainsi que la proposition d'installation se réfèrent à un exemple standard. Une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes, peuvent provoquer un dysfonctionnement du portail, en mettant en danger la sécurité des choses et des personnes se trouvant à proximité. Vérifier que les accessoires soient appropriés à l'ouvrage spécifique et l'équiper de tous les dispositifs de sécurité prévus par la réglementation en vigueur.

Pour des informations supplémentaires vous pouvez écrire à : info@fac srl.com